Stadt Karlsruhe
Tiefbauamt

Umgestaltung der Kriegsstraße, Brauerstraße und Gartenstraße
Anliegerinformation zur Baumaßnahme

Was wird gebaut?

Die Fahrbahnoberflächen werden grundlegend saniert und die Verkehrsführung für den Rad- und Fußverkehr optimiert. Zudem erfolgt die Erneuerung der Straßenentwässerung sowie der Beleuchtungs- und Signalanlagen. Die bestehenden Grünflächen erfahren eine Erweiterung und werden durch zusätzliche Baumpflanzungen ergänzt. Darüber hinaus ist die Erneuerung der Fernwärme-, Gas-, Wasser- und Stromleitungen vorgesehen. Ebenso werden die Gleis- und Weichenanlagen einschließlich der zugehörigen betriebstechnischen Einrichtungen modernisiert.

Die Baumaßnahme ist ein gemeinsames Projekt des Netzservice Stadtwerke Karlsruhe GmbH, der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH, des Gartenbauamtes und des Tiefbauamtes der Stadt Karlsruhe.

Wo wird gebaut?

In der Kriegsstraße zwischen Brauerstraße und Lessingstraße.
In der Brauerstraße zwischen Kriegsstraße und Gartenstraße.
In der Gartenstraße zwischen Jollystraße und dem Weinbrenner Platz.

Warum wird gebaut?

Die Kreuzungen werden umgestaltet und für den Rad- und Fußverkehr verbessert. Die Fahrbahnoberflächen weisen zudem einen schlechten Zustand auf und müssen erneuert werden. Die Beleuchtungs- und Signalanlagen sind veraltet und werden auf einen modernen Stand gebracht. Ebenso werden die im Untergrund verlaufenden Versorgungsleitungen altersbedingt erneuert. Die Gleisanlage wird aufgrund des vorhandenen Verschleißzustandes ausgetauscht.

Welche Auswirkungen ergeben sich für Sie?

Bauphase 1: Vorbereitende Arbeiten – Einrichtung der Baufelder

In der ersten Bauphase werden entlang der Mittelstreifen der Kriegsstraße, Reinhold-Frank-Straße und Brauerstraße Baufelder eingerichtet. Ab diesem Zeitpunkt ist die Reinhold-Frank-Straße für die Zeitdauer von etwa einem Jahr lediglich in Fahrtrichtung Norden befahrbar. Die Parkplätze und Einfahrten zum Gebäude Reinhold-Frank-Straße 1 sind nicht mehr anfahrbar. Die übrigen Verkehrsbeziehungen werden aufrechterhalten. Es werden lediglich einzelne Fahrstreifen reduziert.

In der Gartenstraße wird zwischen der Jollystraße und der Brauerstraße der Gehweg auf der Nordseite zum Baufeld. Die Einfahrt zur Tankstelle bleibt weiterhin möglich.

Zwischen Weinbrenner Platz und Steinhäuserstraße wird die südliche Fahrbahn zum Baufeld und der Verkehr über die Gleise geführt.

VBK netzservice STADTWERKE KARLSRUHE Karlsruhe

Bauphase 2:
Vorbereitende Arbeiten – Leitungsverlegung und Rückbau der Gleise in der Gartenstraße

In der zweiten Bauphase ist die Reinhold-Frank-Straße weiterhin nur in Fahrtrichtung Norden befahrbar. Die Kriegsstraße wird in Fahrtrichtung Osten auf die nördliche Richtungsfahrbahn übergeleitet und ist in beide Fahrtrichtungen befahrbar.

Die Gartenstraße wird zwischen der Jollystraße und der Brauerstraße komplett gesperrt. Die Zufahrt zur Tankstelle ist lediglich über die Gartenstraße, beziehungsweise Mathystraße oder direkt von der Brauerstraße möglich. Von der Gartenstraße wird es eine Überleitung in die Jollystraße geben.

Zwischen dem Weinbrenner Platz und der Steinhäuserstraße wird in der Gartenstraße ein Baufeld im Gleisbereich und ein Baufeld mit Vollsperrung westlich der Steinhäuserstraße eingerichtet. Die Durchfahrt zur Steinhäuserstraße ist nicht möglich. In Höhe der Hausnummer 90 wird ein Wendebereich eingerichtet.

Das Parken und die Zufahrt zu den Grundstücken Reinhold-Frank-Straße 1 und Gartenstraße 88 sind während der Arbeiten nicht möglich. Bitte parken Sie ihre Fahrzeuge rechtzeitig vor Beginn der Sperrung außerhalb Ihrer Grundstücke.

Anlieferungen im gesperrten Bereich sind nur in Ausnahmefällen möglich – nach Terminabstimmung mit der Bauleitung.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Von Montag, den 27. Juli 2026 bis einschließlich Mittwoch, den 29. Juli 2026 verkehrt die Linie 2 nicht über die Brauerstraße. Als Ersatz verkehrt die Buslinie 16 zwischen der Arbeitsagentur und dem Hauptbahnhof entlang der Trasse der Linie 2. Die Linie 5 ist in dieser Bauphase noch nicht betroffen und fährt regulär.

Ab Donnerstag, den 30. Juli 2026 wird neben der Linie 2 in diesem Bereich auch die Linie 5 nicht mehr verkehren. Stattdessen gibt es die Pendellinie Tram 6 auf der Schiene zwischen Arbeitsagentur und dem Hauptbahnhof Leider können wegen der Wende an der Arbeitsagentur lediglich Zweirichtungsfahrzeuge eingesetzt werden, welche nicht barrierefrei sind.

Wann wird gebaut?

Bauphase 1 und 2	**Baubeginn**	**voraussichtlich am 30. Juli 2026**
	Bauende	voraussichtlich Ende August 2026
Gesamtmaßnahme	Bauende	voraussichtlich Spätjahr 2027

Weitere Informationen

Stadt Karlsruhe, Tiefbauamt
Bauleitung Straßenbau
E-Mail: gdebrauerstrasse@tba.karlsruhe.de

Stadtwerke Netzservice
Bauleitung Gas + Wasser + Fernwärme + Strom
E-Mail: gdebrauerstrasse@netzservice-swka.de

Verkehrsbetriebe Karlsruhe
Bauleitung Gleisbau
E-Mail: baustellenservice@vbk.karlsruhe.de

Internet
Infrastrukturprojekt Kriegsstraße
karlsruhe.de/kriegsstrasse
Die Webseite ist voraussichtlich ab Mitte Juli erreichbar.

Falls Sie zur Miete wohnen, bitten wir Sie, Ihre Vermieterin oder Ihren Vermieter zu unterrichten.
Wir bitten um Verständnis für die mit der Baumaßnahme verbundenen Störungen.

Aktuelle Informationen zu Straßenbaustellen im Stadtgebiet finden Sie unter **mobil.trk.de/karlsruhe**
Informationen zu Änderungen bei Stadtbahnen, Straßenbahnen und Bussen unter **kvv.de**

VBK netzservice STADTWERKE KARLSRUHE Karlsruhe